
Biuro Projektów i Inwestycji
BPI Łukasz Józwiak
09-402 Płock, ul. Mickiewicza 10 lok. 6
tel. 698 494 308
bpilukaszjozwiak@gmail.com
NIP 774-269-58-34 REGON 366584776

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Nazwa opracowania:	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1466W w m. Legarda w zakresie poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych
Branża:	DROGOWA
Adres obiektu:	m. Legarda dz. nr 75/10 obręb 0019 Legarda
Inwestor:	POWIAT GOSTYNIŃSKI
Adres Inwestora:	09-500 Gostynin ul. Dmowskiego 13

OPRACOWAŁ:

Projektant:	mgr inż. Tomasz Holc	LOD/0700/PWOD/07	
Asystent:	mgr inż. Łukasz Józwiak	-	

K U T N O P A Ź D Z I E R N I K 2 0 2 1

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania inwestycyjnego p.n.:

„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1466W w m. Legarda w zakresie poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych”.

2. Materiały do projektowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych część 3 WR-D-42-3
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem

3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Legarda na działkach o nr. ewid. 75/10 obręb nr 0019 Legarda.

4. Ochrona konserwatorska.

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej. Działka na której realizowana będzie inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków.

5. Zagrożenia i wpływ na środowisko.

Charakter i zakres planowanych prac nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Istniejąca zieleń w sąsiedztwie robót zostanie w razie potrzeby odpowiednio zabezpieczona przed ewentualnym jej uszkodzeniem.

6. Istniejące zagospodarowanie terenu - stan istniejący.

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym drogi powiatowej 1466W (dawny ciąg drogi krajowej nr 60) w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1416W. Droga powiatowa w miejscu planowanych robót posiada nawierzchnię asfaltową szer. ponad 11m wraz z pobocząmi asfaltowymi. Szerokość jezdni wynika z wyznaczenia pasa do lewoskrętu. Jezdnia nie jest ograniczona krawężnikami, wzdłuż krawędzi zlokalizowane są pobocza asfaltowe oraz rowy drogowe odwadniające. W rejonie skrzyżowania zlokalizowany jest przystanek autobusowy wraz z peronem z kostki betonowej szer. 2,0m i dł. 20m. Na ulicy przeważa wzmożony ruch samochodów osobowych, ciężarowych oraz autobusów i zaopatrzenia.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Ponieważ istniejący układ komunikacyjny nie spełnia norm i warunków technicznych rozporządzeń i wytycznych wymienionych w pkt. 2, zostanie on przebudowany w celu poprawy funkcjonalności i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w szczególności pieszych.

Z uwagi iż, istniejący przystanek nie ma bezpiecznego połączenia z układem komunikacyjnym gminy, w celu przeprowadzenia ruchu pieszego przez istniejącą ulicę planuje się wykonanie przejścia dla pieszych wraz z odcinkami brakujących chodników. Chodnik będzie przebiegał od istniejącego peronu wzdłuż krawędzi drogi oddzielonej krawężnikiem w kierunku wschodnim do przejścia dla pieszych które zostanie wyznaczone przed wyspą rozdzielającą pas do lewoskrętu. Przed przejściem zostanie wykonana dodatkowa wyspa z gotowych elementów która będzie tworzyła azyl bezpieczny dla pieszych. Po drugiej stronie drogi chodnik będzie zlokalizowany za rowem w kierunku wschodnim do krawędzi drogi powiatowej. W miejscu gdzie chodnik przecina rów drogowy zostanie ułożony przepust z rur HDPE Ø400mm. Przy przejściu dla pieszych zostaną ułożone płyty ostrzegawcze z wypustkami koloru żółtego. Jako rozdzielenie nawierzchni chodnika i jezdni na szerokości przejścia zostaną ułożone krawężniki, obniżone do 1cm ponad poziom nawierzchni asfaltowej. Istniejący krawężnik za peronem do projektowanego przejścia zostanie wymieniony na nowy.

8. Rozwiązania konstrukcyjne

Projektowane nawierzchnie należy ułożyć na stabilnym i zagęszczonym podłożu. Każdą warstwę podbudowy należy zagęszczać oddzielnie.

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa typ „cegła” kolor szary gr. 8cm
- podsypka cem. – piasek gr. 3-5cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm
- nasyp o gr. ~50cm z kruszywa naturalnego związany z usunięciem humusu oraz wyniesieniem chodnika ponad przyległy teren.

Krawężniki i obrzeża:

Nawierzchnię chodników należy obramować obrzeżem betonowym gr. 8cm ułożonym na podsypce cementowo - piaskowej gr. min. 10cm.

Krawężniki betonowe gr. 15cm należy ustawić na ławie betonowej z oporem C12/15. Krawężnik na połączeniu chodnika z jezdnią w miejscu przejścia dla pieszych nie może wystawiać więcej niż 1cm. Krawężnik na odc. od peronu do przejścia należy wynieść na 10 – 12 cm ponad nawierzchnię. Szparę pomiędzy krawężnikami a nawierzchnią asfaltową należy uzupełnić betonem C12/15 oraz w górnej warstwie uszczelnić emulsją asfaltową.

Przepust:

Pod nawierzchnią projektowanego chodnika w śladzie rowu należy ułożyć przepust z rur HDPE Ø400mm dł. 6,0m wraz z typowymi betonowymi ściankami na ławie z pospółki gr. 15cm.

9. Projektowane rozwiązania dla osób niewidomych i słabowidzących.

W rejonie przejścia dla pieszych przy krawężniku nawierzchnię chodnika należy wykonać z płyt ostrzegawczych betonowych z wypustkami koloru żółtego o wym. 35x35x6cm. Wymiary nawierzchni z płyt dł. 4,0m, szer. 0,70m.

10. Zestawienie robót drogowych.

Powierzchnia proj. chodnika wraz z podbudową – **182m²**

Płyty ostrzegawcze, żółte z wypustkami – **6m²**

Obrzeża betonowe gr. 8cm – **180mb**

Krawężniki betonowe gr. 15cm – **38mb**

Przepusty – **Ø400mm dł. 6,0m**

11. Odwodnienie

Istniejący sposób odwodnienia w rejonie przebudowanego odcinka drogi pozostaje wg. stanu istniejącego – bez zmian.

12. Uzbrojenie podziemne

W zakresie planowanych robót drogowych nie występuje kolizja z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Mimo wszystko w miejscach gdzie występuje uzbrojenie prace należy prowadzić metodą ręczną ograniczając do minimum użycie sprzętu ciężkiego. Prace należy poprzedzić odkrywkami w celu potwierdzenia lokalizacji sytuacyjnej i wysokościowej uzbrojenia oraz oznaczyć jego trasę w terenie. Prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

Projektowane elementy należy wytyczyć przez geodetę wraz z uzyskaniem szkiców tyczenia obrazujących przebieg istniejącego uzbrojenia w rejonie robót.

13. Przebieg i opis planowanych robót budowlanych

Roboty budowlane należy rozpocząć od wytyczenia projektowanych elementów nawierzchni i zagospodarowania terenu. Następnie należy wykonać niezbędne rozbiórki wraz z wywozem materiałów poza teren pasa drogowego w miejsce ich utylizacji. W rejonie występowania uzbrojenia podziemnego prace należy prowadzić ręcznie. Po zdjęciu humusu, wykorytowaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża można przystąpić do wykonywania nasypu pod chodnik o gr. ~50cm. Nasyp należy układać na szer. po 50cm szerzej niż szerokość chodnika. Następnie w śladzie rowu należy ułożyć przepust oraz ścianki czołowe. Skarpy istniejącego rowu dogęścić i wyprofilować. Kolejnym etapem jest układanie krawężników, obrzeży, podbudów i nawierzchni z kostki betonowej. W rejonie przejść dla pieszych w ciągu chodnika należy wykonać nawierzchnię z płyt z wypustkami. Po wykonanych robotach teren w pasie drogowym należy oczyścić i przywrócić do stanu pierwotnego.

14. Docelowa organizacja ruchu.

W ramach docelowego oznakowania zostanie wykonane nowe oznakowanie pionowe i poziome oraz elementy bezpieczeństwa – wg. odrębnego opracowania.

15. Uwagi i informacje dodatkowe.

- prace w pasie drogowym muszą być zgłoszone przed rozpoczęciem do ZDP w Gostyninie
- Wykonawca po zapoznaniu się z zakresem planowanych robót, sporządzi i uzgodni projekt czasowej organizacji ruchu.
- prace w pasie drogowym muszą być nadzorowane przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia (branża drogowa).
- zabrania się składowania materiałów z rozbiórki w pasie drogowym.
- wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych oraz przepisami BHP
- wszyscy pracownicy muszą być wyposażeni w odzież ochronną ostrzegawczą
- wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty i atesty.
- prace należy prowadzić w taki sposób aby nie uszkodzić elementów istniejącego zagospodarowania nie przeznaczonych do przebudowy.
- elementy uszkodzone Wykonawca wymieni na własny koszt
- w zakresie wykonywanych robót należy wyregulować skrzynki i włązy uzbrojenia do rzędnych projektowanych nawierzchni.

Opracował:

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 726-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, 17 grudnia 2007 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/4904/757/07
sygn. akt. KK/D/7131-2/700/07

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu **Tomaszowi Holcowi**

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Holc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Tomasz Holc jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Tomasz Holc
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-RQ2-N16-NGS *

Pan Tomasz HOLC o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8272/08
adres zamieszkania ul. Wiejska 5, 99-300 Kutno
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-17 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

